

Priloga 2 – Zgornji in spodnji ustroj

Zgornji ustroj

je potrebno na projektiranem delu v celoti zamenjati. Predvidena je vgradnja tirnic sistema 60 EI skladnih s SIST EN 13674-1 zvarjenih v neprekinjeno zvarjeni tir (NZZ) z elastičnim pritrdilnim priborom kompatibilnim z izbranim tipom tirnic. Kretnice bodo na betonskih pragih.

Predvidena je vgradnja betonskih »monoblock« pragov dolžine 260 cm z razmikom med osmi 60 cm. Vrsta betona, zahteve kakovosti, izvor, pogoji izdelave, oblike, dimenzije in tolerance, napake in posebnosti kakovosti betona ter dopustne oblike, trajnost in konzerviranje betonskih pragov so predpisani v SIST EN 13230.

V zgornji ustroj bo vgrajena nova tirna greda. V tirno gredo minimalne debeline 30 cm, se vgradi tolčenec debeline D skladen s SIST EN 13450.

Upoštevati je potrebno GC svetli profil za gradnje in novogradnje skladno z zahtevo 30. člena Pravilnika o zgornjem ustroju.

Spodnji ustroj

Pri izdelavi vseh projektnih rešitev za spodnji ustroj proge je potrebno upoštevati Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13 in 30/18 – ZVZelP-1)) in veljavne predpise.

Projektant mora v projektih predvideti take rešitve, da bodo vsi sestavni deli spodnjega ustroja zadostili pogojem za kategorijo proge D4 (osna obremenitev 225 kN/os in dolžinska obremenitev 80 kN/m).

Vse projektne rešitve morajo temeljiti na geološko-geomehanskem poročilu/načrtu, ki ga izdelava za to registrirana organizacija v sklopu predmetnega projekta (izdelava geološko – geomehanskega poročila/načrta skupaj z izvedbo vseh potrebnih geološko-geomehanskih raziskav je predmet te naloge; obseg potrebnih geološko-geomehanskih raziskav ponudnik preda inženirju v pregled in potrditev).

Zahteve za gradnjo tirov na območju lokomotivske postaje Ljubljana Moste

Zahteve za tire:

- Zgornji ustroj: sistem tirnic 49EI, betonski pragi.
- Dolžina tirov: okvirne koristne dolžine tirov so kot sledi:
tir št. 1 – 440 m, tir št. 2 – 370 m, tir št. 3 – 300 m, tir št. 4 – 300 m (na sredini tira št. 4 je predvidena gradnja pralnice železniških vozil, dolžine 100 m. Tir v območju pralnice mora biti v premi.), tir št. 5 – 110 m, tir št. 6 – 140 m, tir št. 7 – 100 m in tir št. 8 – 65 m. Tir št. 9 je povezovalni tir. Tirna povezava označena z zeleno barvo je nujna zaradi lažjega premika med delavniškim območjem in kakor tudi dostave in odvoza voznih sredstev.
- Elektrifikacija tirov: predvidena je elektrifikacija vseh tirov.
- SV naprave: predvidena je vključitev vseh kretnic in tirov v obstoječo elektrorajsko SV napravo (vsa GOI dela bodo izvedena z elektrorajsko napravo), končno stanje pa naj predvidi možnost nadgradnje z elektronsko SV napravo.
- Tir št. 4 – na sredini tira št. 4 je z ločenim projektom predvidena gradnja nove pralnice.
- Pri izdelavi projektnih rešitev za tire in tirne naprave je zaradi uskladitve projektnih rešitev

potrebno zagotoviti sodelovanje s projektantom pralnice (kot npr.: zagotovitev ustrezne medtirne razdalje med tiroma št. 3 in 4 ter ustrezno oddaljenost od obstoječega objekta ob tiru št. 4, elektrifikacija tira v območju pralnice, ureditev odvodnjavanja z ustreznimi sistemi za recikliranje odpadnih voda (podzemnimi bazeni, ipd.), postavitve stebrov za krtače, vrsta pragov in podlage pod tirom, ipd.).

Zahteve za avtomatsko pokrito pralnico:

- V okviru nadgradnje železniške postaje Ljubljana je predvidena izgraditev obstoječe pralnice na postajnem tiru št. 36 in je v nadaljevanju, z ločenim projektom, na tiru št. 4 lokomotivske postaje Ljubljana Moste predvidena gradnja nove avtomatske pokrite naprave za pranje železniških vozil. - Predvidene dimenzije navedene avtomatske pokrite pralnice so: dolžina 110 m, širina 6,8 m in višina cca 7,3 m. V sestavu pralne naprave je potrebno zagotoviti tudi prostor za strojnico in čistilno napravo velikosti 10m x30 m, z vsemi predpripravami za izvedbo strojne in elektroinštalacije, za montažo izbranih reciklažnih in čistilnih sistemov.

Prostor za pomožni objekt naj bo urejen tako, da bo možna montaža reciklažnega in čistilnega sistema

- Pralnica bo locirana na sredini tira št. 4. Tir v območju pralnice mora biti v premii.

Zahteve za črpališče za gorivo D2 in Adblue:

- Lokacija črpališča za gorivo D2 in Adblue je predvidena ob novem dodatnem tiru z ustreznimi povezavami na zahodni strani objekta Centralnih delavnic. Lokacija tira in črpališča naj bo čim bližje obstoječi kretnici št. 56.

- Dolžina tira ob črpališču za gorivo naj bo minimalno 75,40 m (za eno garnituro potniškega vlaka) oz. 2x75,40 m (za dve garnituri potniških vlakov), če je to izvedljivo.

- Omogočen mora biti dovoz kamionov-cistern do črpališča za gorivo.

a) Zahteve za tir za čiščenje:

- Tir dolžine 300 m: za dnevno čiščenje voznih sredstev => 200m in tir za praznjenje fekalij => 100 m,
- zunanji priklop (delavniški priključek) 380/400v (najmanj 2x)
- zunanji priklop za elektriko in vodo na vsakih 25m
- priklop na vodovod in kanalizacijo
- peron višine 550 mm v dolžini čistilnega tira
- nosilnost perona mora omogočati vožnjo vozil do skupne teže 2t.
- širina perona 3m
- dostop do tirov (s cestnimi vozili), kjer se izvaja dejavnost pranja/čiščenja/praznjenja z voznimi sredstvi, ki so potrebna za oskrbo le tega

Splošne zahteve:

- Ugotoviti je potrebno lastništvo zemljišč v območju predvidenih posegov in pridobiti pravico graditi.