

Priloga 3 - PERONI

Peronsko infrastrukturo na območju nadgradnje železniške infrastrukture ŽOLP-2 je potrebno nadgraditi skladno z zahtevami tehničnih specifikacij za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „infrastruktura“ in v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe.

Na območjih postaj (postajališč), kjer so predvidene multimodalne točke, bo potrebno projektne rešitve peronov prilagoditi glede na možnosti povezave P+R, dostopov na perone in podobno.

Pri izdelavi projektних rešitev za ureditev peronske infrastrukture je potrebno upoštevati še naslednje:

- *uskladiti je potrebno projektne rešitve celotne peronske infrastrukture (tiri - niveleta in smer, nadstreški, obstoječi podhodi, ipd.) s projektnimi rešitvami za tirno situacijo. Peronsko infrastrukturo je potrebno oblikovno in konceptualno ter tehnično uskladiti tudi, kot že navedeno, z objekti, ki so predvideni v sklopu multimodalnih točk.*
- *Rešitve morajo biti skladne s Celostno grafično podobo SŽ-II (CGP).*
- *Na območju ureditve peronske infrastrukture je potrebno urediti odvodnjavanje meteorne vode.*
- *Vsi tiri v območju peronov morajo biti elektrificirani in morajo biti zagotovljeni pogoji za vožnjo oz. ustavitev vlakovnih garnitur na električni pogon.*
- *Zagotovljena mora biti dolžina peronov skladno zahtevami tehničnih specifikacij glede na prometne kode ter uskladitve z upravljavcem železniške infrastrukture in naročnikom (upoštevati je potrebno zaključno poročilo »Uporabne dolžine peronov glede na dolžine potniških vlakov«).*
- *Višina vseh peronov je 55 cm.*
- *Zagotoviti je potrebno svetli profil GC.*
- *Izvajalec naj predvidi tudi nivojski dostop do vseh otočnih peronov (službeni prehod) za potrebe vzdrževanja peronskih platojev (npr. sneg) in morebitne dostave večjih kosov prtljage do vlaka.*
- *Informacijske oznake in opremo peronov je potrebno projektirati skladno s TSI, v skladu z zahtevami Pravilnika o urejenosti postaj in postajališč in Celostno grafično podobo SŽ.*

V projektni dokumentaciji je potrebno izdelati projektne rešitve za ureditev peronske infrastrukture vključno s potrebnimi posegi v tirno infrastrukturo, SV in TK naprave in EE naprave. Zahteve za posege v ostalo infrastrukturo so podane v ostalih prilogah.